

TOYOTA

Land Cruiser V8 - ceník



Land Cruiser V8

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 5

Výbava Sol

Výbava Sol

cena (včetně DPH): 1 965 000 Kč

AKTIVNÍ BEZPEČNOST A JÍZDNÍ DYNAMIKA

Multiterénní ABS (protiblokovací systém brzd)
BA (brzdový asistent)
EBD (elektronická distribuce brzděné síly)
Posilovač řízení
A-TRC (protiprokluzový systém)
KDSS (kineticko-dynamický systém zavěšení)
HAC (pomocný systém pro jízdu do kopce)
DAC (pomocný systém pro jízdu z kopce)
VSC (řízení stability vozidla)

PASIVNÍ BEZPEČNOST

Dvoufázový čelní airbag pro řidiče a předního spolujezdce (pro řidiče se senzorem váhy)
Vypínatelný airbag předního spolujezdce
Airbasy hlavové - přední a zadní
Airbasy boční - přední a zadní
Airbasy kolenní pro řidiče a předního spolujezdce
ISO-fix (systém uchycení dětské sedačky)
Mezinápravový diferenciál Torsen® LSD

ZABEZPEČENÍ

Imobilizér
Alarm
Dvojitý zámek a automatické zamykání dveří
Senzor vniknutí do vozu
Senzor naklonění vozu

EXTERIÉR

Vnější zpětná zrcátka - elektrická, v barvě karoserie, nastavitelná, sklopná
Přední a zadní nárazníky v barvě karoserie
Zadní spoiler
Boční nášlapy
Přední mlhová světla
Rezervní kolo - pod vozem se zámekem
Rozměr pneumatik - 285/60R18
Hliníkové ráfky - 18"
Ližiny

KOMFORT A POHODLÍ

Látkové potahy sedadel
Výškově stavitelné sedadlo řidiče (manuálně)
Elektricky stavitelná bederní podpěra
Tempomat
Smart Entry a Smart Start (startování tlačítkem)
Optitronové měřicí přístroje
Multiinformační displej
Dvouzónová automatická klimatizace
Elektricky ovládaná okna s dálkovým ovládním
Kožený volant a hlavice řadicí páky
Výškově a podélně nastavitelný volant - manuálně
Volant s ovládním audia a multiinformačního displeje
Vyhřívání předního skla
Zatmavená boční skla
Samostmívací vnitřní zpětné zrcátko
Osvětlené vnitřní kosmetické zrcátko
Pylový filtr
Osvětlení vstupu do vozu
Dešťový senzor a vyhřívání místa uložení stěračů
Automatické vypnutí předních světlometů
Odstřikovače předních světlometů
Parkovací senzory (2 přední rohové a 4 zadní)
Kryt zavazadlového prostoru

AUDIO, KOMUNIKACE A INFORMACE

Audiosystém - rádio AM/FM/LW + CD přehrávač + měnič na 6 CD + 9 reproduktorů
Anténa zabudovaná ve skle

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 7

Výbava Sol

Výbava Sol

cena (včetně DPH): 2 025 000 Kč

Sedmimístná verze obsahuje navíc proti pětimístné verzi tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

Čtyřzónová automatická klimatizace
Ovládní klimatizace z druhé řady sedadel
Airbasy hlavové pro 3. řadu sedadel

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 5

Výbava Lux

Výbava Lux

cena (včetně DPH): 2 150 000 Kč

Výbava Lux obsahuje navíc proti výbavě Sol tyto prvky:

AKTIVNÍ BEZPEČNOST A JÍZDNÍ DYNAMIKA

VGRS (řízení s variabilním převodem)
AHC (systém regulace světla výšky)
AVS (přispůsobivé zavěšení s proměnnými vlastnostmi)

EXTERIÉR

Vnější zpětná zrcátka - elektrická, v barvě karoserie, nastavitelná, sklopná, s pamětí
Pneu rozměr - 285/50R20
Hliníkové ráfky - 20"

KOMFORT A POHODLÍ

Kožené potahy sedadel
Sedadlo řidiče elektricky stavitelné s pamětí
Sedadlo spolujezdce elektricky stavitelné
Vyhřívání přední sedadla
Volant s ovládním audia, multiinformačního displeje a VGRS
Výškově a podélně nastavitelný volant - elektricky s pamětí

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 7

Výbava Lux

Výbava Lux

cena (včetně DPH): 2 210 000 Kč

Sedmimístná verze obsahuje navíc proti pětimístné verzi tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

Čtyřzónová automatická klimatizace
Ovládání klimatizace z druhé řady sedadel
Vyhřívání druhé řady sedadel
Airbagy hlavové pro 3. řadu sedadel



20" litá kola



Optitronové měřicí přístroje



Kožené potahy sedadel

Land Cruiser V8

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 5

Výbava Lux Navi

Výbava Lux Navi

cena (včetně DPH): 2 230 000 Kč

Výbava Lux Navi obsahuje navíc proti výbavě Lux tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

Volant s ovládáním audia, multiinformačního displeje, hands-free Bluetooth®, aktivace hlasového ovládání a VGRS

AUDIO, KOMUNIKACE A INFORMACE

Audiosystém - rádio AM/FM/LW + DVD přehrávač + měnič na 6 DVD + 9 reproduktorů
Navigace s multiinformačním dotykovým displejem
Zadní parkovací kamera

Diesellový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 7

Výbava Lux Navi

Výbava Lux Navi

cena (včetně DPH): 2 290 000 Kč

Sedmimístná verze obsahuje navíc proti pětimístné verzi tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

Čtyřzónová automatická klimatizace
Ovládání klimatizace z druhé řady sedadel
Vyhřívání druhé řady sedadel
Airbagy hlavové pro 3. řadu sedadel



Navigační systém



Luxusní materiály



Paměť nastavení sedadel, volantu a zpětných zrcátek

Dieselový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 5

Výbava Lux+

Výbava Lux+

cena (včetně DPH): 2 270 000 Kč

Výbava Lux+ obsahuje navíc proti výbavě Lux Navi tyto prvky:

AKTIVNÍ BEZPEČNOST A JÍZDNÍ DYNAMIKA

Přednárazový bezpečnostní systém

KOMFORT A POHODLÍ

Střešní okno

VOLITELNÁ VÝBAVA

Volant v imitaci dřeva

Obložení řadicí páky v imitaci dřeva

cena (včetně DPH):

5 000 Kč

Dieselový motor 4,5 l D-4D

Počet míst - 7

Výbava Lux+

Výbava Lux+

cena (včetně DPH): 2 330 000 Kč

Sedmimístná verze obsahuje navíc proti pětimístné verzi tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

Čtyřzónová automatická klimatizace

Ovládání klimatizace z druhé řady sedadel

Vyhřívání druhé řady sedadel

Airbagy hlavové pro 3. řadu sedadel

VOLITELNÁ VÝBAVA

Volant v imitaci dřeva

Obložení řadicí páky v imitaci dřeva

cena (včetně DPH):

5 000 Kč



Ovládání systémů DAC a AHC



Volant v imitaci dřeva



Ovládání klimatizace ve 2. řadě sedadel

Land Cruiser V8

Benzinový motor 4,7 l VVT-i

Počet míst - 5

Výbava Lux+

Výbava Lux+

cena (včetně DPH): 2 255 000 Kč

AKTIVNÍ BEZPEČNOST A JÍZDNÍ DYNAMIKA

Multiterénní ABS (protiblokovací systém brzd)
BA (brzdový asistent)
EBD (elektronická distribuce brzdě síly)
Posilovač řízení
VGRS (řízení s variabilním převodem)
A-TRC (protipokluzový systém)
AHC (systém regulace světlé výšky)
AVS (přispůsobivé zavěšení s proměnnými vlastnostmi)
Crawl Control
KDSS (kineticko-dynamický systém zavěšení)
HAC (pomocný systém pro jízdu do kopce)
VSC (řízení stability vozidla)
Přednázarový bezpečnostní systém

PASIVNÍ BEZPEČNOST

Dvoufázový čelní airbag pro řidiče a předního spolujezdce (pro řidiče se senzorem váhy)
Vypínatelný airbag předního spolujezdce
Airbasy hlavové - přední a zadní
Airbasy boční - přední a zadní
Airbasy kolenní pro řidiče a předního spolujezdce
ISO-fix (systém uchycení dětské sedačky)
Mezinápravový diferenciál Torsen LSD

ZABEZPEČENÍ

Imobilizér
Alarm
Dvojitý zámek a automatické zamykání dveří
Senzor vniknutí do vozu
Senzor naklonění vozu

EXTERIÉR

Vnější zpětná zrcátka - elektrická, v barvě karoserie, nastavitelná, sklopná, s pamětí
Přední a zadní nárazníky v barvě karoserie
Zadní spoiler
Boční nášlapy
Přední mlhová světla
Rezervní kolo - pod vozem se zámkem
Rozměr pneumatik - 285/50R20
Hliníkové ráfky - 20"
Ližiny

KOMFORT A POHODLÍ

Kožené potahy sedadel
Sedadlo řidiče elektricky stavitelné s pamětí
Sedadlo spolujezdce elektricky stavitelné
Vyhřívání přední sedadla
Elektricky stavitelná bederní podpěra
Tempomat
Smart Entry a Smart Start (startování tlačítkem)
Optitronové měřicí přístroje
Multiinformační displej
Dvouzónová automatická klimatizace
Elektricky ovládaná okna s dálkovým ovládním
Chladicí box
Kožená hlavice řadicí páky
Volant v imitaci dřeva
Volant s ovládním audia, multiinformačního displeje, hands-free Bluetooth®, aktivace hlasového ovládním a VGRS
Výškově a podélně nastavitelný volant - elektricky s pamětí
Sřešní okno
Vyhřívání předního skla
Zatmavená boční skla
Samostmívací vnitřní zpětné zrcátko
Osvětlené vnitřní kosmetické zrcátko
Pylový filtr
Osvětlení vstupu do vozu
Obložení řadicí páky v imitaci dřeva
Dešťový senzor a vyhřívání místa uložení stěračů
Automatické vypnutí předních světlometů
Odstřikovače předních světlometů
Parkovací senzory (2 přední rohové a 4 zadní)
Kryt zavazadlového prostoru

AUDIO, KOMUNIKACE A INFORMACE

Audiosystém - rádio AM/FM/LW + DVD přehrávač + měnič na 6DVD + 9 reproduktorů
Navigace s multiinformačním dotykovým displejem
Zadní parkovací kamera
Anténa zabudovaná ve skle

Benzinový motor 4,7 l VVT-i

Počet míst - 7

Výbava Lux+

Výbava Lux+

cena (včetně DPH): 2 315 000 Kč

Sedmimístná verze obsahuje navíc proti pětimístné verzi tyto prvky:

KOMFORT A POHODLÍ

- Čtyřzónová automatická klimatizace
- Ovládání klimatizace z druhé řady sedadel
- Vyhřívání druhé řady sedadel
- Airbagy hlavové pro 3. řadu sedadel

Barvy

*příplatková barva (včetně DPH): 32 000 Kč

040 Bílá – čistá



1F7 Stříbrná – saténová*



1G3 Šedá – popelavá*



202 Hvězdná černá



3Q3 Červená Regency*



4R3 Zlatý prach*



5A5 Zlatý písek*



6V2 Tmavozelená – olivová*



8R3 Mystická modrá*



Technický lexikon

A-TRC – protiprokluzový systém

Systém TRC zabraňuje protažení hnaných kol při rychlém rozjezdu nebo při zrychlení na kluzké nebo nebezpečné vozovce. Pomocí senzorů jsou snímány otáčky všech kol a vzájemně porovnávány. Hrozí-li kolu protočení, je točivý moment motoru redukován. Současně následuje na tomto hnaném kole zásah pomocí ABS, aby se otáčky kola snížily pod kritickou hodnotu. A-TRC se tímto stará o optimální stabilitu jízdy při rozjezdu a bezpečné zrychlení na kluzké jízdni dráze.

ABS – protiblokovací systém brzd

Hlavním účelem ABS je zaručit stabilitu vozidla při brzdění nezávisle na stavu vozovky. To se děje cíleným, optimálním přizpůsobením brzdového tlaku na brzdové válce kol při brzdění v nebezpečných situacích. Tím se zabrání zablokování kol. Směrová stabilita a ovladatelnost vozidla zůstávají zachovány. Systém ABS se skládá ze senzorů snímajících otáčky kol, výkonného členu a řídicí jednotky ABS. Ta dostává neustále signály ze senzorů otáček a z těchto údajů vypočítává rychlost otáčení každého kola. Při sešlápnutém brzdovém pedálu stoupá tlak v brzdovém válci každého kola a počet otáček kola klesá. Jakmile má kolo snahu se zablokovat, dá řídicí jednotka pokyn výkonnému členu, a ten brzdící tlak zreguluje na optimální hodnotu.

AHC – regulace výšky vozu

Systém AHC umožňuje nastavení výšky vozu dle jízdních podmínek a aktuálního zatížení vozu. Systém AHC nabízí 6 stupňů nastavení výšky vozu a to 3 stupně nastavitelné manuálně a 3 stupně se nastaví automaticky. Díky tomuto systému se při vysokých rychlostech výška vozu sníží a tím se zlepší dynamické jízdni vlastnosti. Naopak při jízdě v náročném terénu je možné výšku vozu nastavit na maximum. Zároveň systém AHC uchová konstantní výšku vozu, i když převážíte těžký náklad.

AVS – přizpůsobivé zavěšení s proměnnými vlastnostmi

Systém AVS eviduje dynamické pohyby karoserie, které závisí na povaze jízdni dráhy a jízdni manévrech. Sensory přitom permanentně zachycují každý pohyb vozidla a tlumicí síla tlumičů se pak individuálně nastavuje pro jednotlivá kola. Při běžné jízdě v městském provozu dává AVS přednost komfortu jízdy volbou menší tlumicí síly. Při vyšších rychlostech, tvrdém brzdění, náhlých pohybech řízení nebo podle povahy jízdni dráhy se zvolí vhodná úroveň tlumení, aby byla zaručena stabilní poloha na silnici i v terénu. Systém AVS zajišťuje bezpečné a dynamické jízdni vlastnosti s ohledem na komfort jízdy tím, že sílu tlumení řídí v závislosti na jízdni manévrech a povaze jízdni dráhy.

BA – brzdový asistent

Brzdový asistent je elektronicky řízený systém integrovaný do systému ABS. Při brzdění v případě nebezpečí není každý řidič schopen se rozhodnout pro dostatečně intenzivní sešlápnutí brzdového pedálu. Brzdový asistent rozpozná nouzové brzdění podle rychlosti a síly sešlápnutí brzdového pedálu a je-li to nutné, zvýší tlak v brzdové soustavě. Důsledkem toho může být podstatné zkrácení brzdni dráhy v nebezpečných situacích.

Bezpečná karoserie

Vozy Toyota poskytují v případě nárazu maximální bezpečnost díky optimálnímu pohlcování energie. Síla je cíleně odvedena dokonce i po nárazu ve vyšší rychlosti. Struktura a bezpečnost karoserie se zdokonaluje v nesčetných počítačových simulacích a testech při vývoji nových modelů. Výsledkem je silná a odolná buňka pro cestující, která poskytuje vynikající ochranu při nárazu zepředu, z boku nebo zezadu.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje telefonování během jízdy, aniž by bylo nutné sundat ruce z volantu. Mimo to není nutné upevňovat mobilní telefon do speciálního držáku. Bluetooth® je standardizovaný bezdrátový systém přenášení dat, který pracuje ve frekvenčním pásmu 2,4 GHz a je integrován do telefonů mnoha výrobců. Bluetooth® ve vozích Toyota se skládá ze softwaru uloženého v multifunkčním displeji a z odpovídajícího menu pro rozšíření funkcí telefonu jako je rychlá volba nebo adresář. K tomu příslušející spínač funkcí na volantu a externí mikrofon rozšiřují komfort a bezpečnou manipulaci. Je-li registrovaný mobilní telefon s aktivní funkcí Bluetooth® umístěn ve vnitřním prostoru vozidla, např. v kapsičce košíle, aktivuje se funkce hands-free automaticky.

EBD – elektronická distribuce brzdni síly

Při silném brzdění jsou v důsledku dynamického přesunutí hmotnosti vozidla zvláště odlehčována zadní kola. Systém EBD rozděluje brzdni sílu individuálně na jednotlivá kola. Tím je garantován téměř ideální brzdící účinek zvláště při brzdění v zatáčkách a zlepšuje se stabilita vozidla. Systém EBD doplňuje systém ABS a společně pak zabraňují zablokování kol a umožňují řidiči vyhnout se překážce i při prudkém brzdění.

ISO-fix

Systém ISO-fix slouží k bezpečnému a komfortnímu upevnění dvou dětských sedaček na zadní sedadla. Odpadá zdlouhavé upevňování pomocí bezpečnostních pásů. Dětské sedačky jsou spojeny s karosérií vysoce pevnými kovovými držáky pomocí zástrčkového systému s jednoduchou obsluhou. Dodatečný horní upevňovací bod poskytuje dětské sedačce navíc další stabilitu. ISO-fix systém zamezuje překlopení a sklouznutí sedačky při nárazu a zaručuje dětem optimální ochranu.

Navigační systém DVD

Ovládání navigačního systému DVD, audiosystému, klimatizace, parkovacího asistenta a další funkce jsou sloučeny v multifunkčním displeji. Velká LCD obrazovka umožňuje jednoduché odečítání informací, obsluha jednotlivých systémů se děje prostřednictvím dotykového displeje. Touto obsluhou a důsledně logicky uspořádaným pohybem po menu je možné všechny funkce snadno navolit. Navigační systém s hlasovým naváděním vede řidiče podél předem určené trasy rychle a přímo k cíli. Na základě cílových údajů zjišťuje navigační počítač ideální trasu. Trasa se zobrazuje na obrazovce na přehledné mapě v různých měřítcích. Řidič navíc obdrží všechny nutné pokyny k jízdě akusticky pomocí hlasového navádění. Systém umožňuje vyvolat cílené informace, např. o čerpacích stanicích, hotelích, letištích, nemocnicích, parkovištích a restauracích. Z bezpečnostních důvodů se manuální obsluha deaktivuje, jakmile se vozidlo rozjede. Aby však přece jen mohly být během jízdy vloženy důležité navigační příkazy, disponuje systém hlasovým ovládním. Jednoduché hlasové příkazy mohou vyvolat určité funkce, jako nastavení mapy a měřítko, nové cílové body, objížďky atd. Díky těmto technologickým zdokonalením disponuje systém nejen excelentním vedením po trase, ale také nejvyšším komfortem obsluhy a bezpečnosti.

Parkovací kamera

Parkovací kamera je systém, který ukazuje prostor za vozidlem při couvání. Za tímto účelem je v blízkosti zadní registrační značky zabudována vysoce citlivá miniaturní kamera, jejíž záznamy se promítají na multifunkčním displeji. Obrazy jsou promítány zrcadlově, takže zobrazený prostor odpovídá obrazu ve vnitřním zpětném zrcátku. Tento exkluzivní parkovací systém je navíc vybaven aktivním počítačově podporovaným naváděním: naváděcí čáry na monitoru ukazují, jaké natočení volantu musí řidič zvolit, aby dosáhl určité parkovací polohy. Systém se aktivuje při zařazení zpětného převodového stupně. V ten okamžik se zobrazovací displej automaticky přepne na parkovací kameru.

Přístrojová deska

Přístrojová deska je konstruovaná jako optitronový displej. Jedná se o kombinovaný měřicí přístroj s osvětleným pozadím, který se vyznačuje svojí vysokou funkčností a jasnými konturami stupnic, což způsobuje lepší čitelnost přístrojů. Mimo to vzniká optický dojem prostorovosti, takže se oči nemusí tolik přestřevovat a při změně pohledu mezi přístroji a jízdni dráhou se lépe registrují změny. Speciální světelné diody pro osvětlení ručiček a stupnic mají větší kontrast a spolu s tónovaným ochranným sklem zajišťují další přínos pro aktivní bezpečnost jízdy při všech světelných podmínkách.

Přednázarový bezpečnostní systém (PCS)

Přednázarový bezpečnostní systém pomáhá v případě kolize snížit na minimum případná poranění cestujících. Celý systém je řízen jednotkou VSC, která také ovládá předpínače bezpečnostních pásů. V případě hrozícího nárazu a nebo při detekování nebezpečné situace je ihned aktivuje.

Řazení s umělé inteligencí (AI-Shift)

Systém umělé inteligence AI (Artificial Intelligence)-Shift pro ovládání řazení pracuje tak, že automaticky mění způsob řazení v závislosti na podmínkách vozovky nebo podle úmyslu řidiče. Podle úhlu otevření škrtící klapky a rychlosti vozidla systém identifikuje jízdu z kopce nebo do kopce a zvolí pro řízení motoru a převodovky přiměřenou a konstantní hnací sílu potlačením zbytečného řazení. Během jízdy z kopce řadí systém automaticky dolů, takže je optimálně využíván brzdny účinek motoru. Řazení s umělou inteligencí se tak stará o vysoký komfort jízdy a také zlepšuje bezpečnost.

Samostmívaví zpětné zrcátko

Se samostmívavím zpětným zrcátkem je podstatně příjemnější a bezpečnější jízda v noci. Zrcátko zabraňující oslnění pracuje s elektrochromatickým reflexním řízením a je vybaveno dvěma světelnými senzory. Tyto senzory měří rozdíl mezi světlem dopadajícím zezadu a okolním světlem vpředu. Pokud dojde při jízdě v noci kvůli světlu reflektorů vzadu jedoucího vozidla k velkému rozdílu mezi intenzitou světla, tento systém automaticky redukuje odraz zrcátka.

SRS airbagy: boční a hlavové airbagy

Velkoobjemové boční a hlavové airbagy jsou doplňkem struktury dveří, která pohlcuje nárazovou energii. Tím se v případě nehody zmenšuje energie působící na řidiče a spolujezdce.

SRS airbagy: dvofázové čelní airbagy

U dvofázových čelních airbagů je rychlost aktivace řízena v závislosti na síle čelního nárazu. Zjistí-li řidič jednotka airbagů na základě údajů ze senzorů, že je náraz méně silný než pevně stanovená prahová hodnota pro odpovídající polohu sedadla, bude rychlost nafukování airbagů snížena. To se děje rozdílným uvolněním dvou hnacích sad v plynovém generátoru airbagů. Jestliže je však stanovená prahová hodnota při čelním nárazu překročena, pak se aktivují obě hnací sady společně. Ve svém důsledku vede dvofázový airbag k vynikajícímu ochrannému účinku, který vychází z intenzity nárazu a individuální polohy sedadla.

SRS airbagy: kolenní airbagy

Kolenní airbag je integrální součástí bezpečnostního systému a nachází se ve výšce kolen na straně řidiče a předního spolujezdce. V případě kolize je kolenní airbag aktivován společně s čelními a bočními airbagy řidiče a spolujezdce. Zatímco hlavní airbagy snižují nárazovou energii v oblasti hlavy a prsou, na spodní část těla působí velká dynamická setrvačná síla, tedy silný pohyb vpřed. Při silném nárazu se tělo do jisté míry sesune pod bezpečnostní pás, čímž vzniká nebezpečí poranění dolních končetin. Kolenní airbag působí proti této negativní tendenci tím, že kolena v případě silného nárazu účinně podepře a zabráni jejich poranění. Zároveň podpoří činnost bezpečnostního pásu.

VSC – řízení stability vozidla

Systém VSC zajišťuje bezpečné chování vozidla v zatáčkách. V případě nepředvídatelné situace může dojít k přetočení nebo nedotočení vozidla, pak zasáhne systém VSC tím, že jednak sníží výkon motoru, vycházející z velikosti tendence k přetočení nebo nedotočení, jednak je kontrolována brzdící síla předních nebo zadních brzd tak, aby se vozidlo stabilizovalo.

VVT-i – proměnné časování ventilů s inteligencí

Vačkové hřídele sacích a výfukových ventilů jsou uspořádány podle principu DOHC (dvě vačkové hřídele v hlavě válců). Úkolem vačkových hřídelí je ovládání sacích a výfukových ventilů v zadaném pořadí. Poháněny jsou ozubeným řemenem, čímž se dosahuje klidného chodu a odolnosti proti opotřebení. Pro optimalizaci stupně plnění válců reguluje proměnné časování ventilů s inteligencí úhly otevření a zavření sacích ventilů, mj. na základě otáček motoru a zatížení. Potřebný hydraulický regulátor je přímo spojen s vačkovou hřídelí sacích ventilů. Pomocí magnetického ventilu řídí hydraulický tlak v rámci regulátoru řidič jednotka motoru. To vede ke změně polohy vačkové hřídele, a tím polohy vaček ovládajících sací ventily. Zvyšuje se točivý moment při nízkých a středních otáčkách, při současném snížení spotřeby paliva a emisí škodlivin.

WIL – systém na ochranu krční páteře (přední sedadla)

Ergonomická přední sedadla disponují ochranným systémem WIL proti poranění krční páteře zabudovaným do opěradel. Energií zachycující struktura opěradel a opěrek hlavy způsobuje to, že při nárazu zezadu zůstane držení horní části těla a hlavy v optimální poloze. Tím se snižuje riziko poranění krční páteře.

Technické údaje

MOTORY

	Diesellový 4,5litrový V8	Benzinový 4,7litrový V8
Převodovka	6stupňová automatická	5stupňová automatická
Kód motoru	1VD–FTV	2UZ–FE
Počet válců	8	8
Mechanismus ventilů	32 ventilů DOHC	32 ventilů DOHC, s VVT-i
Systém vstřikování paliva	Common rail	EFI
Zdvihový objem (cm³)	4461	4664
Vrtání a zdvih (mm)	86,0 x 96,0	94,0 x 84,0
Kompresní poměr	16,8 : 1	10,0 : 1
Maximální výkon (kW/koni/ot./min.)	195/265/3400	212/288/5400
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	650	445/3400

RYCHLOSTI

	Diesellový 4,5 litrový V8	Benzinový 4,7 litrový V8
Maximální rychlost (km/h)	210	200
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,2	9,2

VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

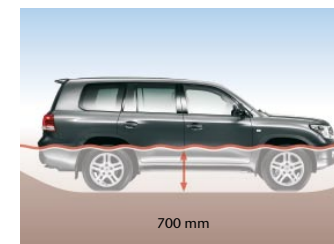
	Diesellový 4,5litrový V8	Benzinový 4,7litrový V8
Spotřeba paliva (dle směrnice EU directive 80/1268-1999/100/EC)		
Kombinovaný provoz (l/100 km)	10,0	14,4
Město/mimo město (l/100 km)	11,9/8,8	19/11,7
Doporučené palivo	motorová nafta cetán č. 48	benzin okt. č. 95
Kapacita nádrže (l)	93	93
Oxid uhličitý, CO₂		
Kombinovaný provoz (g/km)	263,8	340
Město/mimo město (g/km)	315,7/233,8	449/276
Výfukové emise (dle směrnice EU 70/220/EC - 2003/76/EC)		
Emisní norma	Euro 4	Euro 4
Oxid uhelnatý, CO (g/km)	0,009	0,26
Uhlovodíky HC (g/km)	0,007	0,04
Oxidy dusíku NOx (g/km)	0,3796	0,03
Uhlovodíky HC a oxidy dusíku NOx (g/km)	0,3864	–
Pevné částice PM (g/km)	0,0122	–
Hluk při jízdě (dle směrnice EU 1999/101/EC)		
dB(A)	74	73,9

VÝKONY V TERÉNU

	Diesellový 4,5litrový V8	Benzinový 4,7litrový V8
Karoserie na rámu	•	•
Stálý pohon všech kol	•	•
Mezinápravový diferenciál TORSEN® LSD	•	•
A-TRC (aktivní řízení trakce)	•	•
VGRS	• (jen s AHC a AVS)	• (jen s AHC a AVS)
VSC	•	•
KDSS	• (ve verzi Sol)	–
AHC na všech kolech	• (ve verzi Lux)	• (ve verzi Lux)
AVS	• (ve verzi Lux)	• (ve verzi Lux)
Minimální světlá výška (mm)	225	
Úhel nájezdu (°)	32 (KDSS)/31 (AHC a AVS)	
Úhel sjezdu (°)	24 (KDSS)/23 (AHC a AVS)	
Stoupavost (°)	45	
Úhel přejezdu (°)	25 (KDSS)/24 (AHC a AVS)	
Brodivost (mm)	700	
Minimální úhel do převrácení (°)	44	

Specifikace jsou předběžné. TORSEN® LSD je registrovaná ochranná značka firmy JTEKT Corporation. *S AHC v režimu normální výšky.

• Standard ◦ Volitelně – Není k dispozici



PODVOZEK

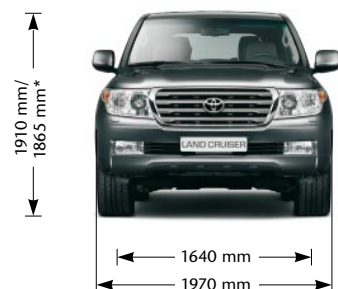
	Diesellový 4,5litrový V8	Benzinový 4,7litrový V8
Přední zavěšení	dvojitě lichoběžníkové	dvojitě lichoběžníkové
Zadní zavěšení	4prvkové zavěšení s příčným ramenem a vlnutými pružinami	4prvkové zavěšení s příčným ramenem a vlnutými pružinami

BRZDY

	Diesellový 4,5litrový V8	Benzinový 4,7litrový V8
Přední	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Zadní	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Multi-ABS, EBD a BA	•	•
VSC a A-TRC	•	•

DISKY A PNEUMATIKY

Lité 18"	285/60R18
Lité 20"	285/50R20
Plnohodnotné rezervní kolo	•



ROZMĚRY A HMOTNOSTI

	Diesellový, 4,5 litrový V8 5místný	7místný	Benzinový, 4,7 litrový V8 5místný	7místný
Vnější délka (mm)	4950	4950	4950	4950
Vnější šířka (mm)	1970	1970	1970	1970
Vnější výška (mm, KDSS/AHC*)	1910/1865	1910/1865	1910/1865	1910/1865
Rozvor (mm)	2850	2850	2850	2850
Přední rozchod (mm)	1640	1640	1640	1640
Zadní rozchod (mm)	1635	1635	1635	1635
Min. poloměr otáčení (m)	5,9	5,9	5,9	5,9
Provozní hmotnost (kg)	2655/2795	2690/2795	2585/2725	2625/2765
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost na přední nápravu(kg)	1630	1630	1630	1630
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost na zadní nápravu(kg)	1950	1950	1950	1950
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost (kg)	3300	3300	3300	3300
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	3500	3500	3500	3500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750
Délka zavazadlového prostoru (mm)(složená 3. řada sedadel)	1685	1685	1685	1685
Max. šířka zavazadlového prostoru (mm)	1675	1675	1675	1675



TODAY TOMORROW **TOYOTA**